

| | | |
|----------------|-----------------|--|
| Код DTC | B1188/56 | КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА КЛЕММУ В+ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА (НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП) |
|----------------|-----------------|--|

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) состоит из центрального блока управления системы SRS и датчика подушки безопасности пассажира.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на клемму В+ в цепи пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) регистрируется код DTC B1188/56.

| Код DTC | Условия определения неисправности | Неисправная деталь, цепь |
|----------|--|---|
| B1188/56 | <ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на клемму В+ в цепи пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (наполняющейся два этапа — 2-й этап) Неисправность пиропатрона передней подушки безопасности пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) Неисправность центрального блока управления системы SRS | <ul style="list-style-type: none"> Передняя подушка безопасности пассажира (в сборе) (пиропатрон, наполняющаяся в два этапа — 2-й этап) Центральный блок управления системы SRS Провод панели приборов Провод № 3 панели приборов |

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1204.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

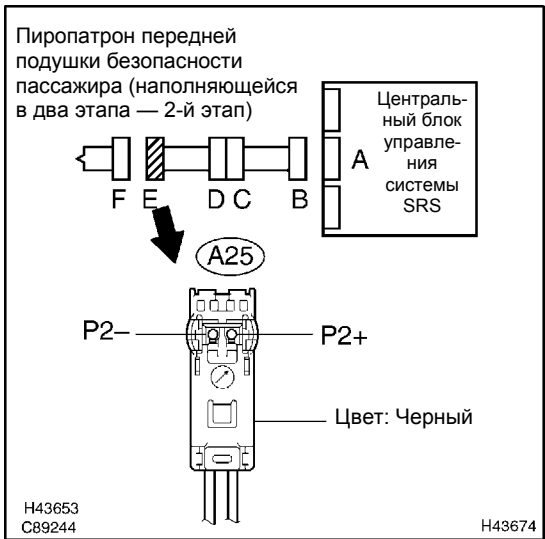
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (наполняющейся в два этапа — 2-й этап, подключить центральный блок управления системы SRS к передней подушке безопасности пассажира (в сборе))



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

| Подключение тестера | Режим работы | Нормальное состояние |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|
| A25-2 (P2+) – масса на кузове | Зажигание включено (ON) (IG) | Менее 1 В |
| A25-1 (P2-) – масса на кузове | Зажигание включено (ON) (IG) | Менее 1 В |

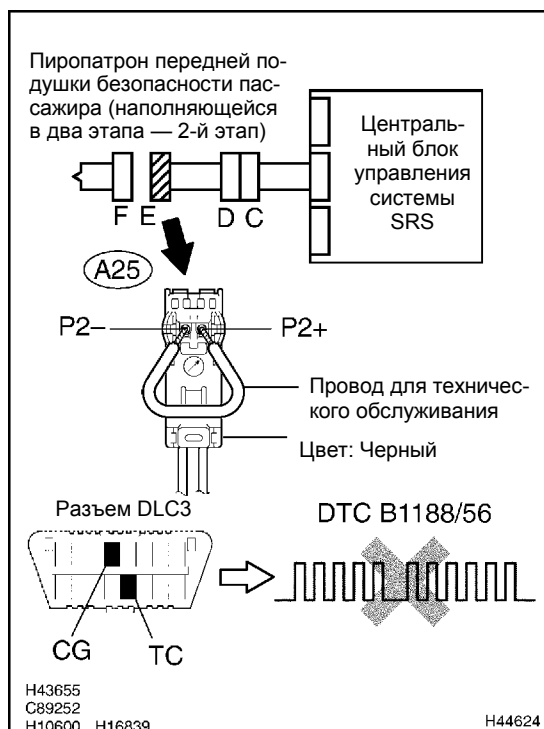
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для техобслуживания соединить клеммы A25-2 (P2+) и A25-1 (P2-) разъема E.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
 - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
 - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 - Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
 - Выключить зажигание (OFF).
 - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 - Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1188/56 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

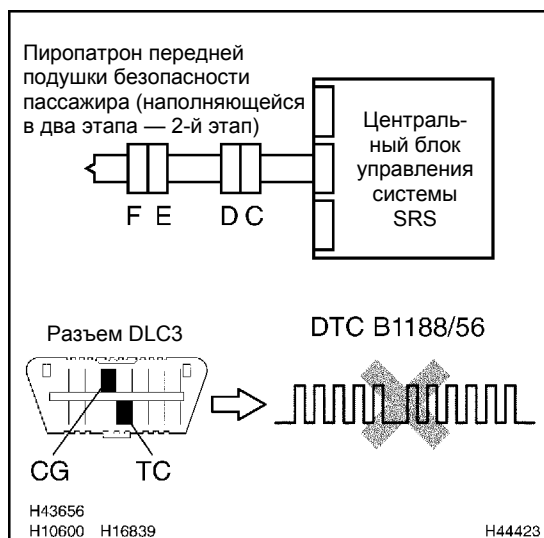
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1188/56), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (В СБОРЕ) (ПИРОПАТРОН, НАПОЛНЯЮЩУЮСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- (d) Подсоединить разъемы к передней подушке безопасности пассажира.
- (e) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (f) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (g) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (h) Выключить зажигание (OFF).
- (i) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (j) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1188/56 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1188/56), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

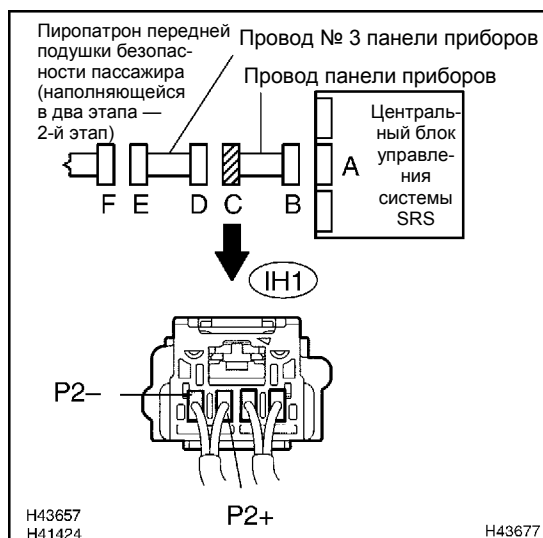
ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира В СБОРЕ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

4

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъем провода панели приборов от провода № 3 панели приборов.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

| Подключение тестера | Режим работы | Нормальное состояние |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|
| IH1-3 (P2+) – масса на кузове | Зажигание включено (ON) (IG) | Менее 1 В |
| IH1-4 (P2-) – масса на кузове | Зажигание включено (ON) (IG) | Менее 1 В |

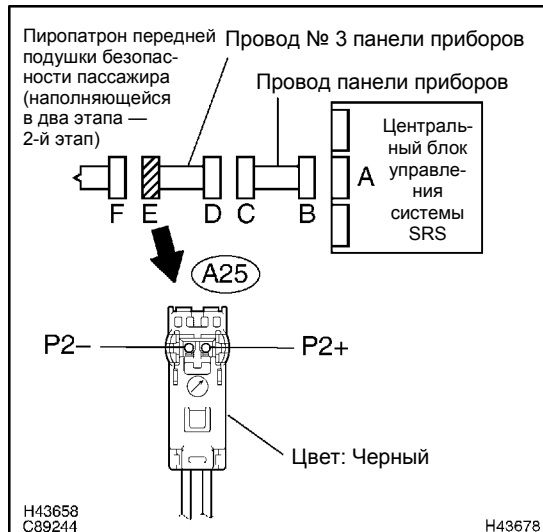
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице) при включенном зажигании.

Условия проверки:

| Подключение тестера | Режим работы | Нормальное состояние |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|
| A25-2 (P2+) – масса на кузове | Зажигание включено (ON) (IG) | Менее 1 В |
| A25-1 (P2-) – масса на кузове | Зажигание включено (ON) (IG) | Менее 1 В |

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ